

**aprilia**<sup>®</sup>

**TUONO V4  
R**

**TUONO V4  
R APRC**



**ΜΙΑ ΚΑΡΔΙΑ  
ΔΥΟ ΨΥΧΕΣ**



## ΔΙΠΛΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ

RSV4 ΚΑΙ ΤUONO V4, Η SUPERSPORT ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ SBK ΚΑΙ ΤΟ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟ ΓΥΜΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ APRILIA, ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΨΥΧΕΣ ΕΝΟΣ ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ.



Το νέο ΤUONO V4 είναι πολύ περισσότερο από ένα superbike με ψηλό τιμόνι. Γεννήθηκε για να ξεπεράσει τις προσδοκίες και του πιο απαιτητικού οδηγού. Ασυναγώνιστο λόγω της άγριας δύναμης του κινητήρα, της ευελιξίας αιλουροειδούς στο δρόμο και του επιθετικού σχεδιασμού που επιδεικνύει περήφανα το αστραφτερό πλαίσίό του. Διαθέσιμο και σε έκδοση με το αποκλειστικό σύστημα APRC, υιοθετώντας και στο δρόμο την ίδια τεχνολογία που οδήγησε στην κατάκτηση δύο τίτλων στο παγκόσμιο πρωτάθλημα superbike.



TUONO V4



## ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΔΥΝΑΜΗ

165 HP: ΠΟΤΕ ΠΡΙΝ ΔΕΝ ΥΠΗΡΞΕ ΤΟΣΗ ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΙ ΡΟΠΗ ΣΕ ΜΙΑ ΣΠΟΡ ΓΥΜΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ. ΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ V4 65°: Ο ΠΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΕ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ ΠΟΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ APRILIA ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΠΙΣΤΑΣ, ΒΕΛΤΙΩΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΚΥΡΙΑΡΧΗΣΕΙ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΟΠΩΣ ΕΓΙΝΕ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ. ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ RIDE-BY-WIRE ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ, ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. Η ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΗ ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ. ΜΕ ΣΤΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ V, Ο ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ «ΓΡΗΓΟΡΑ» ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΝΟΣ ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟΥ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΔΙΔΟΥΝ ΠΟΛΛΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ ΚΑΙ ΡΟΠΗΣ.

### V465°



# YAMAHA V465°

#### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ

Η Ride-by-wire Multimap τεχνολογία επιτρέπει απεριόριστο έλεγχο της παροχής ισχύος, με τη δυνατότητα αλλαγής "χαρακτήρα" της μοτοσυκλέτας, επιλέγοντας από το τιμόνι μία από τις διαθέσιμες χαρτογραφήσεις:

**T TRACK** Κανένας συμβιβασμός.  
165 ίπποι στο ελάχιστο άνοιγμα του γκαζιού.

**S SPORT** Διασκέδαση στο δρόμο.  
Μέγιστη ιπποδύναμη αλλά με ομαλή παροχή ισχύος.

**R ROAD** Απόλαυση σε όλες τις συνθήκες.  
Ομαλή παροχή ισχύος μειωμένη κατά 25%.

# ΤΥΦΟΝ V4 R



## ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΥΚΙΝΗΣΙΑ

Η ΚΟΦΤΕΡΗ ΑΙΣΘΗΣΗ, ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ APRILIA ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ «ΓΥΜΝΟ» SUPERSPORT. ΑΠΟ ΤΟ ΣΑΣΙ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΦΡΕΝΑ, ΟΛΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΗ ΕΥΚΙΝΗΣΙΑ ΚΑΙ ΚΡΑΤΗΜΑ ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ. ΟΙ ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΙΟΙ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ Η ΝΕΑ ΕΛΑΦΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΑΚΟΜΗ ΠΙΟ ΕΥΚΙΝΗΤΗ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΗ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΝΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΙΚΟ ΣΤΥΛ, ΤΟ ΤΥΦΟΝ V4 R ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΙ ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΜΙΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ.

### ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΑΚΑΜΙΠΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το αλουμινένιο πλαίσιο είναι ένα αριστούργημα της τεχνολογίας σε κοινή θέα, κατασκευασμένο από σφυρήλατα και πρεσσαριστά κομμάτια, σύμφωνα με την παράδοση της Aprilia. Έχει ένα εξαιρετικό επίπεδο στρεπτική ακαμψίας, δίνοντας στον οδηγό τον απόλυτο έλεγχο και παρέχοντας άριστη αίσθηση τόσο στην είσοδο όσο και κατά τη διάρκεια της στροφής.

### Αναρτήσεις RACING

USD Sachs πιρούνι 43 χιλιοστών πλήρως ρυθμιζόμενο, αμορτισέρ Sachs με δοχείο αζώτου ρυθμιζόμενο για να προσαρμόζεται σε κάθε είδος διαδρομής: η καλύτερη τεχνολογία για τους καλύτερους οδηγούς.

### Φρένα έτοιμα για ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ

Προερχόμενα απευθείας από τον κόσμο των αγώνων, τα φρένα της Brembo με τις ακτινικές δαγκάνες και τους δίσκους των 320 χιλιοστών (220mm πίσω), προσφέρουν απaráμιλλη δύναμη πέδησης.



# ΕΠΙΘΕΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

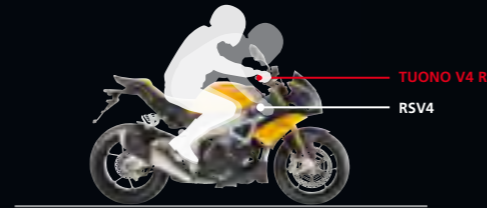
Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤUONO V4 ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΤΙΚΟΣ, ΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΠΑΛΟΥΣ ΤΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΜΑΤΙΑ. ΤΟ ΝΕΟ ΦΕΡΙΝΓΚ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΩ Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΑΣΚΑ ΦΙΛΟΞΕΝΕΙ ΠΟΛΥΕΛΛΕΙΨΟΕΙΔΕΙΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΠΟΥ ΞΕΠΡΟΒΑΛΛΟΥΝ ΣΑΝ ΔΥΟ ΔΙΑΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΜΑΤΙΑ. ΤΟ ΓΥΜΝΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΟ, ΚΑΤΑ ΕΝΑ ΑΛΛΑΘΑΣΤΟ ΤΡΟΠΟ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ SUPERBIKE, ΜΕ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΝΑ ΕΠΙΔΕΙΞΕΙ ΤΟ ΙΤΑΛΙΚΟ DESIGN ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΕΤΩΝ: ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ ΩΣ ΤΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ, ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΑΙΝΑ ΕΩΣ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΠΟΥ ΣΤΟΛΙΖΟΥΝ ΦΩΤΑ LED.

## TUONO V4 R

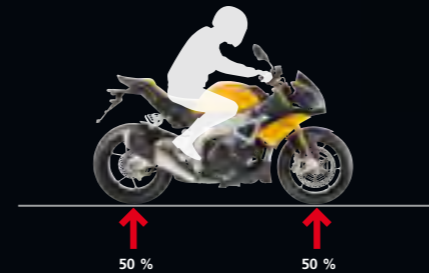
ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ



ΑΝΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΒΑΡΟΥΣ



# ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

APRC APRILIA PERFORMANCE RIDE CONTROL® : ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΚΗ ΑΠΟΛΑΥΣΗ ΧΩΡΙΣ ΟΡΙΑ. Ο ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΟΣ ΜΕΣΩ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ. ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ:

**ATC** (Aprilia Traction Control) = μέγιστη πρόσφυση στις στροφές.

**AWC** (Aprilia Wheelie Control) = για έλεγχο κατά την επιτάχυνση

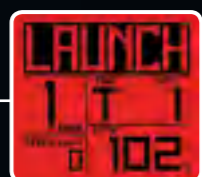
**ALC** (Aprilia Launch Control) = για εκρηκτικές εκκινήσεις από στάση.

**AQS** (Aprilia Quick Shift) = αλλαγή σχέσης μετάδοσης χωρίς τη χρήση συμπλέκτη και χωρίς να κλείσεις το γκάζι.

## ΔΡΟΜΟΣ



## ΑΓΩΝΑΣ



### ΠΛΗΡΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Η ρύθμιση των συστημάτων AWC και των ALC συστημάτων γίνεται από το μενού του πίνακα οργάνων, πατώντας το διακόπτη "mode" στα αριστερά του τιμονιού. Το σύστημα ελέγχου ATC μπορεί να ρυθμίζεται σε κάθε ένα από τα 8 επίπεδα του ανά πάσα στιγμή, ακόμη και με το γκάζι ανοιχτό, μέσω ενός εύχρηστου χειριστηρίου στα αριστερά του τιμονιού.

Η ψηφιακή οθόνη σας επιτρέπει να επιλέξετε μεταξύ δύο διαφορετικών εικόνων καθεμία με τις σημαντικότερες πληροφορίες, για χρήση στο δρόμο ή στην πίστα:

**ROAD** ένδειξη για ταχύτητα, χαρτογράφηση κινητήρα, επίπεδο ATC, επιλεγμένη σχέση μετάδοσης, οδόμετρο, θερμοκρασία και ρολόι.

**RACE** προβολή του χρονόμετρου, της επιλεγμένης σχέσης μετάδοσης, της χαρτογράφησης κινητήρα και του επιπέδου του ATC.



**AWC** ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ MODE  
ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ  
ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΑ ATC



APRILIA  
PERFORMANCE  
RIDE  
CONTROL®

TURNOVER



**ATC** ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗ ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ



**AQS** ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΟ ΧΙΛΙΟΣΤΟ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟΥ

# TURNOVER



## ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

ΚΑΝΤΕ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΟ ΤΟ ΤΥΟΝΟ V4R ΣΑΣ, ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΓΚΑΜΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΖΗΣΕΤΕ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ Η ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΓΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ SUPERBIKE.

Από τις εξατμίσεις Akrapovic Racing, τα αμορτισέρ Ohlins Racing, τα μαρσπιέ αλουμινίου, τις λεπτομέρειες από ανθρακονήματα, από το στήριγμα επισκευής μέχρι το κάλυμμα του ρεζερβουάρ και τις τσάντες από ύφασμα με carbon εφέ... και πολλά άλλα!

Ανακαλύψτε όλα τα γνήσια αξεσουάρ της Aprilia στο site:  
[www.aprilia.com](http://www.aprilia.com)



ΕΞΑΤΜΙΣΗ RACING  
Akrapovic



ΚΙΤ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ SLIP-ON E3  
Akrapovic



ΚΙΤ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ RACING

ΖΑΝΤΕΣ ΣΦΥΡΗΛΑΤΕΣ



ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

ΜΑΡΣΠΙΕ  
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ



ΠΙΠΟΥΝΙ ÖHLINS RACING

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ  
ÖHLINS TTX36

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΤΙΜΟΝΙΟΥ  
ÖHLINS



ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΠΟ ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑ

ΚΑΛΥΜΑ &  
ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ



# TUONO V4 R



SUNLIT YELLOW: ΚΙΤΡΙΝΟ



COMPETITION BLACK: ΜΑΥΡΟ



WING GREY: ΓΚΡΙ



<b>Κινητήρας</b>	Aprilia τετράχρονος υγρόψυκτος τετρακύλινδρος διαμήκης σε V 65° με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής (DOHC) και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο
<b>Καύσιμο</b>	Αμόλυβδη βενζίνη
<b>Διάμετρος x Διαδρομή</b>	78 x 52.3 mm
<b>Κυβισμός</b>	999.6 cc
<b>Σχέση συμπίεσης</b>	13 ± 0.5 :1
<b>Μέγιστη ισχύς στο στρόφαλο</b>	165 hp (123 kW) στις 11500 rpm
<b>Μέγιστη ροπή στο στρόφαλο</b>	111.5 Nm a 9.500 rpm
<b>Τροφοδοσία</b>	Φιλτροκούτι με εμπρόσθιες εισαγωγές αέρα. 4 σώματα ψεκασμού Weber-Marelli των 48mm με 8 μπεκ και Ride-by-Wire τελευταίας γενιάς με τριπλή χαρτογράφηση (Track, Sport, Road) με δυνατότητα επιλογής ακόμα και εν κινήσει.
<b>Ανάφλεξη</b>	Ηλεκτρονική Magneti Marelli με ένα μπουζι ανά κύλινδρο και πηνία stick-coil
<b>Εκκίνηση</b>	Ηλεκτρική
<b>Εξάτμιση</b>	4 σε 2 σε 1, με αισθητήρα λάμδα, βαλβίδα τύπου πεταλούδας ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και τριοδικό καταλύτη (Euro 3)
<b>Λίπανση</b>	Υγρό κάρτερ με ψυγείο λαδιού και αντλία διπλής λειτουργίας (λίπανση-ψύξη)
<b>Κιβώτιο ταχυτήτων</b>	Τύπου κασέτας, 6 σχέσεων, 1n : 39/15 (2.6), 2n : 33/16 (2.063), 3n : 34/20 (1.7) 4n : 32/22 (1.455), 5n : 34/26 (1.308), 6n : 33/27 (1.222)
<b>Συμπλέκτης</b>	Πολύδισκος μονόδρομος σε μπάνιο λαδιού με σύστημα anti-juddering
<b>Πρωτεύουσα Σχέση Μετάδοσης</b>	Γρανάζα με ίσια δόντια και ελατήρια απόσβεσης κραδασμών. Σχέση μετάδοσης: 73/44 (1.659)
<b>Τελική Σχέση μετάδοσης</b>	Με αλυσίδα: Σχέση μετάδοσης: 40/16 (2.5) ή 42/16 (2.625)

<b>Διαχείριση πρόσφυσης</b>	Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που αποτελείται από Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (ATC), Σύστημα Ελέγχου Ανόρθωσης Εμπρόσθιου Τροχού (σούζα) (AWC), Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (ALC) τα οποία μπορούν να ρυθμιστούν και να απενεργοποιηθούν χωριστά.
<b>Πλαίσιο</b>	Πλαίσιο αλουμινίου διπλής δοκού με τμήματα χυτά και πρεσσαριστά.
<b>Εμπρόσθια Ανάρτηση</b>	Ανάποδο πιρούνι με καλάρια Ø 43 mm με επιφανειακή κατεργασία TiN για μείωση τριβών και αντοχή στη φθορά. Πλήρως ρυθμιζόμενη σε προφόρτιση ελατηρίου καθώς και απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 127 mm
<b>Οπίσθια Ανάρτηση</b>	Ψαλίδι αλουμινίου με μοχλικό. Μονό Αμορτισέρ με εξωτερικό δοχείο αζώτου πλήρως ρυθμιζόμενο σε: προφόρτιση ελατηρίου, διαδρομή αμορτισέρ, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Σύστημα APS. Διαδρομή τροχού 130 mm
<b>Φρένα</b>	<b>Εμπρός:</b> δύο πλeusτοι δίσκοι Ø 320 mm. Ακτινικές δαγκάνες Brembo μονομηλόκ με 4 αντικριστά έμβολα Ø 34 mm. Ακτινική αντλία με σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης. <b>Πίσω:</b> Δίσκος διαμέτρου 220mm. Δαγκάνα Brembo πλeusτοι με 2 έμβολα Ø 32 mm. Σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης.
<b>Τροχοί</b>	Aprilia σφυρήλατοι κράματος αλουμινίου. Εμπρός: 3.5" X 17" Πίσω: 6" X 17"
<b>Ελαστικά</b>	Radial tubeless. Εμπρός: 120/70 ZR 17. Πίσω: 190/55 ZR 17 (εναλλακτικά "Pirelli Diablo Supercorsa SP" 200/55 ZR 17 ή 190/50 ZR 17)
<b>Διαστάσεις (με ρυθμίσεις εργοστασίου)</b>	Μήκος: 2065 mm, Πλάτος: 800 mm (στο τιμόνι), Μέγιστο ύψος: 1090 mm, Ελάχιστο ύψος από το έδαφος: 125 mm, Ύψος σέλλας: 835 mm, Μεταξόνιο: 1445 mm, Ίχνος: 107.5 mm, Γωνία κάρτερ: 25°
<b>Βάρος</b>	193 kg (Βάρος χωρίς υγρά και μπαταρία).
<b>Ρεζερβουάρ</b>	17 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα)
<b>Τελική ταχύτητα</b>	270 km/h

**Euro3** Το TUONO RSV V4 R τηρεί τις κοινοτικές προδιαγραφές Euro 3 και συμμορφώνεται με τα ισχύοντα όρια για την ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορύπανση.

Οδηγείτε προσεκτικά. Να φοράτε πάντα κράνος και κατάλληλα ρούχα προστασίας. Τηρείτε τους κανόνες της οδικής κυκλοφορίας και του περιβάλλοντος. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης. Να ζητάτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά της Aprilia, τα οποία έχουν πιστοποιηθεί από το τμήμα ελέγχου ποιότητας της Aprilia και έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Καλέστε την Piaggio Hellas για να βρείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο ή σημείο πώλησης Aprilia. Απειυθυθείτε σε δικτυο συνεργατών για μια ασφαλή αγορά.



Επίσημος συνεργάτης Aprilia

Οι οδηγοί είναι επαγγελματίες και οι φωτογραφίες προέρχονται από πίστα ή σε δρόμους χωρίς κυκλοφορία, με το όχημα χωρίς καθρέπτες, φλας και πινακίδα, τα οποία είναι απαραίτητα για κυκλοφορία εντός δρόμου.

Το εμπορικό σήμα είναι ιδιοκτησία της **PIAGGIO & C. S.p.a.**, Piaggio Hellas A.E., Υμηττού 259, 11631 Αθήνα τηλ. 210 7572100, fax: 210 7572185, http://www.aprilia.com.gr • e-mail: piaggiohellas@gr.piaggio.com

**aprilia**<sup>®</sup>

**TUONO V4  
R**

**TUONO V4  
R APRC**



**ΜΙΑ ΚΑΡΔΙΑ  
ΔΥΟ ΨΥΧΕΣ**

