

aprilia

**DORSODURO
1200**

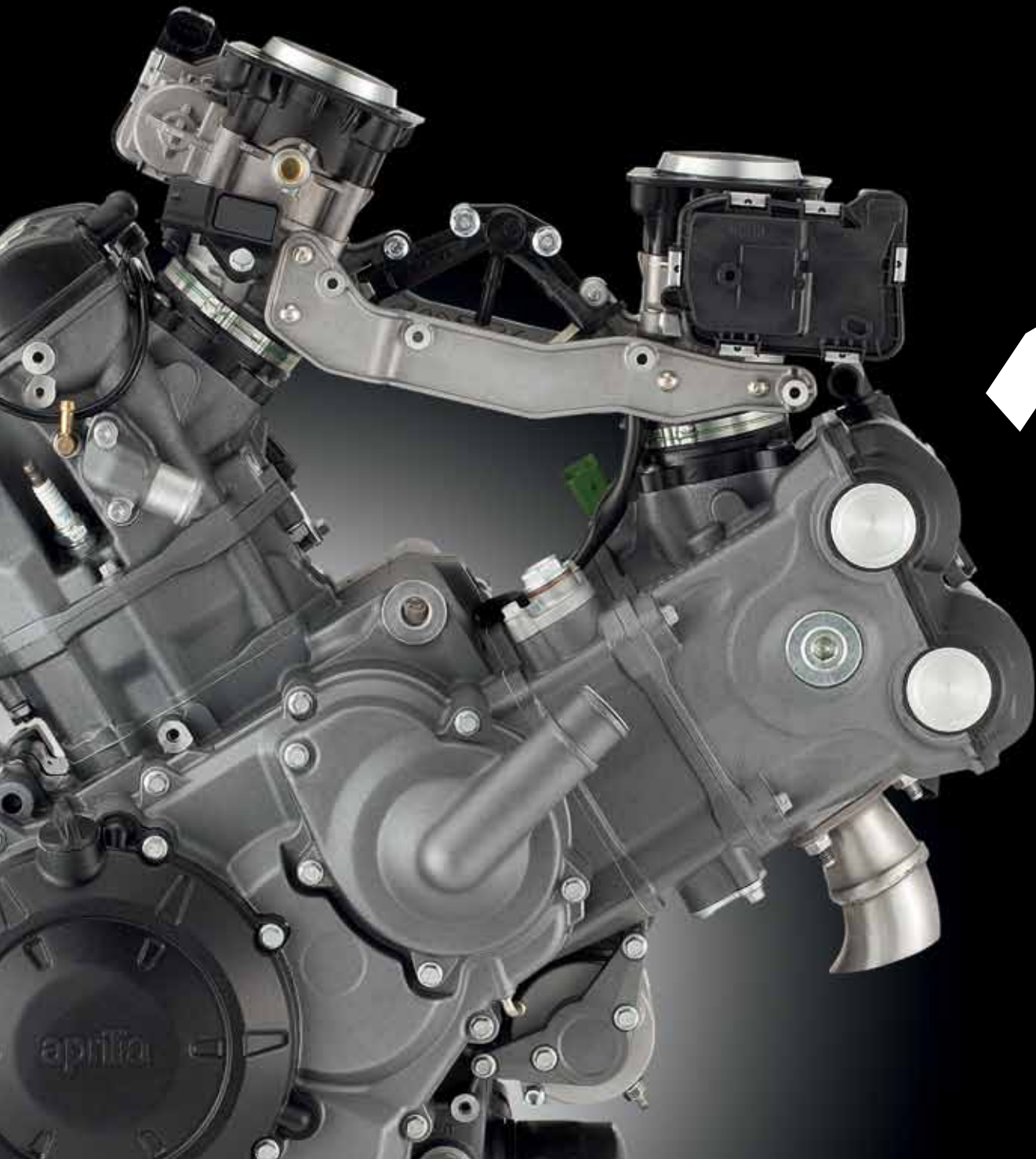
**DORSODURO
1200 ATC/ABS**

**ЕКРП
КТИКО!**

DORSODURO

1200





1200K

**DORSODURO 1200: ΔΕΝ ΥΠΗΡΞΕ ΠΟΤΕ ΕΝΑ
MAXI-MOTARD ΣΑΝ ΑΥΤΟ.**

Μια έκρηξη δύναμης, χειρισμού και αδρεναλίνης,
που επαναπροσδιορίζει τα στάνταρ της
κατηγορίας, ανεβάζοντας τα όρια της διασκέδασης
και του ενθουσιασμού. Ένας νέος κινητήρας
1200 κ.εκ. για άριστη απόδοση σε οποιαδήποτε
περίσταση. Άψογος έλεγχος, με το μοναδικό στυλ
της Aprilia, χάρη στην ακρίβεια της αρχιτεκτονικής
του πλαισίου και την υψηλή ποιότητα των
περιφερειακών του. Ένα ξεχωριστό look, επιθετικό
και χωρίς συμβιβασμούς, που το κάνει να ξεχωρίζει
από το πλήθος και να σου υπενθυμίζει ότι είναι
πραγματικά κάτι το ιδιαίτερο. Μέγιστη απόλαυση,
από κάθε άποψη, με ένα DORSODURO 1200.

! ek.

DORSODURO
1200



ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ

Σχεδιασμένος και κατασκευασμένος εξ' ολοκλήρου από την Aprilia, ο νέος δικύλινδρος V90° twin spark κινητήρας του DORSODURO 1200. Η δύναμη και η ροπή που διαθέτει σε όλο το φάσμα λειτουργίας του, είναι απλά συγκλονιστική. Οι 130 καθαρόαιμοι ίπποι, μεταφράζονται σε μια έκρηξη αδρεναλίνης κάθε φορά που ανοίγεις το γκάζι, αλλά με απαραμύλλο έλεγχο και οδηγική συμπεριφορά που εγγυάται η τεχνολογία Ride-by-Wire και το traction control (διατίθεται σε ειδική έκδοση, σε συνδυασμό με ABS).



Ο εξαιρετικά συμπαγής σε πλάτος κινητήρας τελευταίας γενιάς, που είναι διαμήκης δικύλινδρος V-90°, υγρόψυκτος, με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής, με μικτό σύστημα χρονισμού (αλυσίδας/γρاناζιών) και τους εκκεντρα τοποθετημένους κυλίνδρους, κατέστησε δυνατό να δημιουργηθεί μια λεπτή και εξαιρετικά ευκίνητη μοτοσυκλέτα. Το σύστημα ανάφλεξης με τα δύο μπουζί ανά κύλινδρο, εξασφαλίζει πιο ομαλή και ομοιόμορφη παροχή ισχύος και επιτρέπει στον κινητήρα να αποδώσει μια εντυπωσιακή ροπή της τάξεως των 11,7 χλγμ., με μια σχεδόν επίπεδη καμπύλη, που σε κάνει να νιώθεις από την πρώτη στιγμή την χωρίς συμβιβασμούς πληθωρικότητα της μοτοσυκλέτας.

FUN ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο πληθωρικός κινητήρας του DORSODURO 1200 διαθέτει ένα τελευταίας γενιάς σύστημα Ride-by-Wire, που εξασφαλίζει τη βέλτιστη ροπή σε κάθε δεδομένη στιγμή: Είτε κατά τη διάρκεια χαλαρής οδήγησης στην κίνηση της πόλης ή όταν αποφασίσεις να απελευθερώσεις το εγώ σου και να εξερευνησεις την αντίθεση πλευρά του χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας.



RIDE-BY-WIRE

TRI-MAP: ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ, ΤΡΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΕΣ

Απλά κλείσε το γκάτζι και πάτησε ένα μπουτόν για να επιλέξεις ποια μοτοσυκλέτα θέλεις να απολαύσεις σήμερα: η πραγματοποίηση μιας ευχής, δεν ήταν ποτέ τόσο εύκολη.

SPORT - extreme, για όταν θελήσεις να βάλεις τον εαυτό σου σε μια απευθείας αντιπαράθεση με την απόλυτη και εκρηκτική δύναμη.

TOURING - ομαλή, για την πλήρη αξιοποίηση της μεγάλης ισχύος του κινητήρα των 1200 κ. εκ. σε όλες τις συνθήκες.

RAIN - ισορροπημένη, με τη δύναμη να περιορίζεται στους 100 ίππους, για μέγιστη απόλαυση ακόμα και σε δρόμους με μειωμένη πρόσφυση ή σε υγρές καιρικές συνθήκες.



SPORT



TOURING



RAIN

TRI-MAP



ΜΠΟΥΤΟΝ TRI-MAP

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Μια ακόμα προηγμένη τεχνολογικά λύση: ο υδραυλικός συμπλέκτης, εξασφαλίζει ακριβή και απολύτως απαλή λειτουργία. Ο συμπλέκτης είναι αυτορυθμιζόμενος, πράγμα που σημαίνει ότι δεν χρειάζεται καμία συντήρηση.

DORSODURO
1200

ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Το DORSODURO 1200 είναι μια άμεση σύνδεση με το εγώ σου. Μια μιώδης και ευκίνητη μοτοσυκλέτα, που οδηγείς με το σώμα, με πραγματικό στιλ motard. Ένα τέλειο όπλο για τον αναβάτη που θέλει να απολαύσει οδήγηση στο δρόμο, χάρη της ακρίβειας και της αποτελεσματικότητας που διασφαλίζεται με την υπερθετική αρχιτεκτονική του πλαισίου που ενσωματώνει όλη την εμπειρία της Aprilia, καθώς και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, ειδικά σχεδιασμένου για την εκπληκτική απόδοση του κινητήρα (ειδική έκδοση).





BREMBO RADIAL CALLIPERS

Προερχόμενες κατευθείαν από τους αγώνες, οι ακτινικές δαγκάνες 4-εμβόλων Brembo με τους δύο δίσκους των 320 χιλ. εμπρός και το μονό δίσκο των 240 χιλ. πίσω, δίνουν στο DORSODURO 1200 μια εκπληκτική ισχύ πέδησης, απόλυτα ελεγχόμενη, ενώ τα μεταλλικά σωληνάκια εξασφαλίζουν απίστευτα ακριβή αίσθηση.

ΑΚΑΜΠΤΟ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΥ

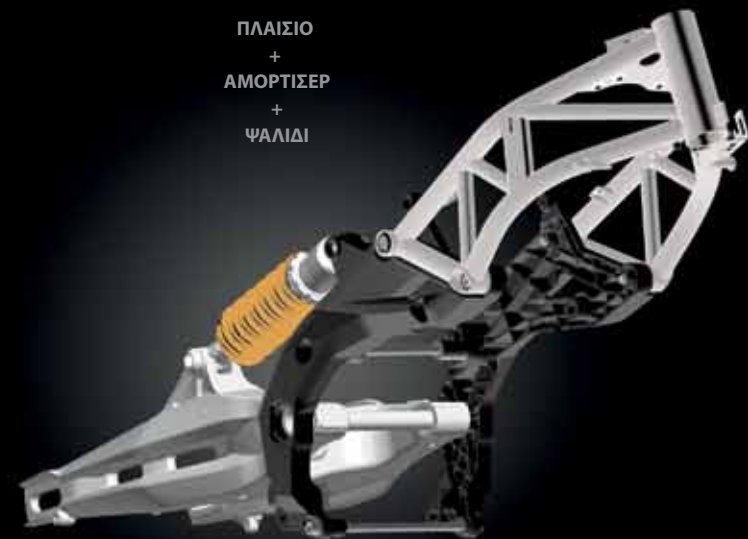
Το πλαίσιο από αλουμίνιο και χάλυβα του DORSODURO 1200, προέρχεται απευθείας από την αγωνιστική τεχνολογία Aprilia και από την αναμφισβήτητη επιτυχία της εταιρείας στις πίστες παγκοσμίως. Το στενό χωροδικτύωμα έχει σχεδιαστεί ειδικά για να συμπληρώνει το χαρακτηριστικό στυλ οδήγησης Motard, με τη μοτοσυκλέτα κρατημένη γερά ανάμεσα στα πόδια, εξασφαλίζοντας ευκινησία, ακρίβεια και αποτελεσματικότητα. Το αλουμίνιο που χρησιμοποιείται για τα πλευρικά τμήματα του πλαισίου, στο χυτό ψαλίδι και το υποπλαίσιο, όχι μόνο εξασφαλίζει μικρότερο βάρος, αλλά προσδίδει και μια ελκυστική αίσθηση αποκλειστικότητας στη μοτοσυκλέτα.

ΠΛΗΡΩΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Το πλήρως ρυθμιζόμενο αμορτισέρ, με ξεχωριστό δοχείο riggyback, είναι τοποθετημένο πλαγίως: αυτό επέτρεψε στην εξάτμιση να βρίσκεται κάτω από τη σέλα, ωφελώντας τόσο το σχεδιασμό όσο και την ισορροπία της μοτοσυκλέτας, καθώς επίσης είναι ευκολότερη και η πρόσβαση για τις ρυθμίσεις. Το upside-down πιρούνι του DORSODURO 1200, έχει ρυθμιζόμενη απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς, καθώς και ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου, επιτρέποντας να βρεις το ιδανικό setup της μοτοσυκλέτας, έτσι ώστε να πετύχεις την τέλεια λειτουργία της σε οποιαδήποτε κατάσταση και να ταιριάζει απόλυτα στο στυλ της οδήγησης σου.



ΠΛΑΙΣΙΟ
+
ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
+
ΨΑΛΙΔΙ



ΕΚΔΟΣΗ ABS ΜΕ APRILIA TRACTION CONTROL (ATC)

Η Aprilia, έχει αναπτύξει ένα ειδικό σύστημα ABS για το DORSODURO 1200, σε συνεργασία με την Continental. Πρόκειται για ένα σύστημα δύο καναλιών, που διαχειρίζεται το εμπρός και πίσω φρένο ανεξάρτητα, με μια εξελιγμένη ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου που παρακολουθεί την ταχύτητα του τροχού σε πραγματικό χρόνο και είναι ρυθμισμένο ειδικά για να μην χαθεί ο «fün» χαρακτήρας της μοτοσυκλέτας. Αυτό σημαίνει ότι ο αναβάτης μπορεί να εμπιστευτεί και να εκμεταλλευτεί πλήρως την ισχύ των φρένων και την πρόσφυση των ελαστικών, σε όλες τις συνθήκες. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή από τον αναβάτη.

Το DORSODURO 1200 είναι επίσης το μόνο maxi-motard στην αγορά με Aprilia Traction Control (ATC): ένα αποκλειστικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης που εργάζεται σε συνδυασμό με το εξελιγμένο σύστημα ABS, το οποίο επιτρέπει στον αναβάτη να κάνει πλήρη χρήση των επιδόσεων του πληθωρικού κινητήρα των 1200 κ. εκ., για να αντιμετωπίσει ακόμη και τα πιο δύσκολα εδάφη ή τις πιο ακραίες συνθήκες, στον τομέα της ασφάλειας. Όταν είναι ενεργό, το σύστημα προσφέρει τρία διαφορετικά επίπεδα επιλογής ελέγχου πρόσφυσης.

ΕΠΙΠΕΔΟ 1: - για μια ακραία οδηγική εμπειρία, με τη διασκέδαση και την αδρεναλίνη στο μέγιστο, όταν η συγκράτηση της απίστευτης δύναμης του κινητήρα είναι το τελευταίο πράγμα που έχεις στο μυαλό σου.

ΕΠΙΠΕΔΟ 2: - για τον πλήρη έλεγχο της μοτοσυκλέτας σε όλες τις συνθήκες, πάντα στο μέγιστο των συγκινήσεων.

ΕΠΙΠΕΔΟ 3: - ιδανικό για την αντιμετώπιση δύσκολων συνθηκών, όπως οι ολισθηροί δρόμοι, όπου η πρόσφυση είναι μειωμένη.

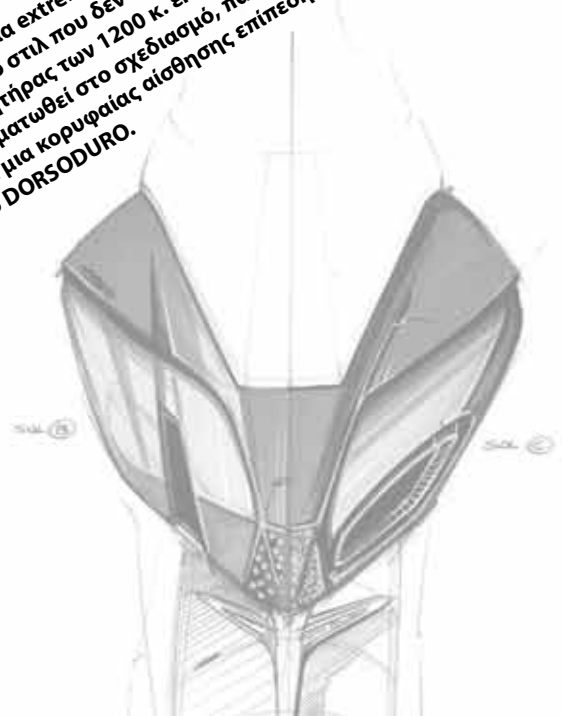
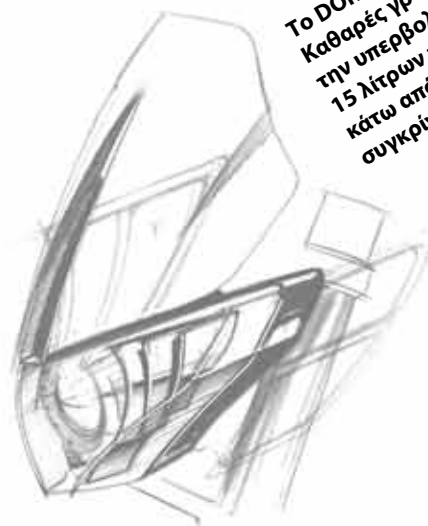


DORSODURO
1200



ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΩΡΙΚΣΥΜ. ΒΙΒΑΣΜΟΥΣ

Το DORSODURO 1200 είναι μια extreme μοτοσυκλέτα από κάθε οπτική γωνία. Καθαρές γραμμές, επιθετικό στυλ που δεν κάνει καμία παραχώρηση προς την υπερβολή, ο νέος κινητήρας των 1200 κ. εκ. σε κοινή θέση, ρεζερβουάρ 15 λίτρων που έχει ενσωματωθεί στο σχεδιασμό, πανέμορφη διπλή εξάτμιση κάτω από την ουρά και μια κορυφαία αίσθηση επίπεδη σέλα: τίποτα δεν συγκρίνεται με το νέο DORSODURO.





ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΑ

Τα τελικά της εξάτμισης έχουν ενσωματωθεί στην ουρά, τονίζοντας την καθαρότητα της σχεδίασης του DORSODURO 1200, ενώ συμβάλλουν επίσης στη συγκέντρωση μαζών και τη βελτιστοποίηση της κατανομής βάρους, για αυξημένη ευελιξία και ισορροπία.

ΜΑΣΚΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ

Γενναιόδωρες διαστάσεις με αγωνιστικό στυλ, που παρέχουν μεγάλη προστασία από τον αέρα.

ΕΠΙΠΕΔΗ ΣΕΛΑ ΣΕ ΣΤΙΛ ΜΟΤΑΡΔ

Η μοναδική σχεδίαση της σέλας του DORSODURO 1200, σου προσφέρει άψογο έλεγχο της μοτοσυκλέτας, επιτρέποντας να μετατοπίζεις το βάρος του σώματός σου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, γρήγορα και εύκολα.

DORSODURO 1200



Το DORSODURO 1200 μπορεί να γίνει ακόμα πιο διασκεδαστικό, πολυτελές και αναγνωρίσιμο, δίνοντας του το δικό σου στυλ, με αυθεντικά αξεσουάρ της Aprilia, καλύπτοντας κάθε πιθανή ανάγκη σου, ώστε να ταιριάζει στο στυλ της οδήγησής σου.

Επέλεξε από τη γκάμα των αξεσουάρ Performance και βίωσε μια νέα εμπειρία υψηλού επιπέδου спор οδήγησης με την Aprilia, χρησιμοποιώντας τις εξατμίσεις της Arrow από τιτάνιο (Euro 3 συμβατές), τα προστατευτικά «μανιπάρια» και το κάλυμμα στο καπάκι του συμπλέκτη. Τόνισε τη μοτοσυκλέτα σου με τη ρυθμιζόμενη βάση πινακίδας, με τη σειρά αξεσουάρ από ανθρακονήματα και το μικρού βάρους κιτ της τελικής μετάδοσης. Βελτίωσε την ευελιξία, την εμφάνιση και την πρακτικότητα της μοτοσυκλέτας σου με τις χειρολαβές του συνεπιβάτη και ένα ευρύ φάσμα βαλτσών και σακιδίων που δημιουργήθηκαν για να καλύψουν κάθε πιθανό φορτίο και ταξιδιωτική ανάγκη. Επέλεξε το νέο κάλυμμα μοτοσυκλέτας, διακοσμημένο με το λογότυπο του Dorsoduro, για την προστασία της μέσα στο γκαράζ.

Ανακαλύψτε όλη την γκάμα των αξεσουάρ της Aprilia στην ιστοσελίδα:
www.accessories.aprilia.com



DORSODURO 1200 ATC/ABS
MAYPO - APRILIA BLACK

DORSODURO 1200 ATC/ABS
ΛΕΥΚΟ - GLAM WHITE

DORSODURO 1200
MAYPO - APRILIA BLACK

DORSODURO 1200
ΛΕΥΚΟ - GLAM WHITE



Κινητήρας:	Διαμίκης V2, 4-χρονος υγρόψυκτος, με 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο Twin Spark, DOHC
Κυβισμός:	1197 cc
Διάμετρος/Διαδρομή:	106 x 67.8
Σχέση συμπίεσης:	12.0 ± 0,5 : 1
Μέγιστη ισχύς:	130 hp - 8700 rpm
Μέγιστη ροπή:	115 Nm - 7200 rpm
Τύπος μετάδοσης:	Μηχανική
Τροφοδοσία:	Ψεκασμός με σύστημα διαχείρισης Ride by Wire και 3 επιλογές χαρτογραφίσεων (Tri-Map)
Πρωτεύουσα σχέση μετάδοσης με γρανάζια:	69/40 (1.725)
Τελική σχέση μετάδοσης με αλυσίδα:	16/40 (2.500)
Καταλύτης / Εξάτμιση:	Σύστημα με τρισδικό καταλύτη και αισθητήρα λ
Ανάφλεξη:	Ηλεκτρονική με δύο μπουζί ανά κύλινδρο και stick coils
Σύστημα λίπανσης:	Με υγρό κάρτερ
Κιβώτιο:	6τάχυτο. Σχέσεις μετάδοσης: 1η 36/14 (2.57), 2η 32/17 (1.88), 3η 30/20 (1.5), 4η 28/22 (1.27), 5η 23/26 (1.13), 6η 24/25 (1.04)
Σύστημα εκκίνησης:	Μίζα
Τύπος συμπλέκτη:	Πολύδισκος σε μπάνιο λαδιού
Πλαίσιο:	Μικτό πλαίσιο από χαλύβδινο χωροδικτύωμα που ενώνεται με τα πλευρικά αλουμινένια τμήματα με μπουλόνια υψηλής αντοχής. Αφαιρούμενο πίσω υποπλαίσιο
Ανάρτηση εμπρός:	USD τηλεσκοπικό πιρούνι με καλάμια 43 mm. Διαδρομή τροχού 173 mm

Ανάρτηση πίσω:	Αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ τοποθετημένο παράλληλα και στην δεξιά πλευρά του πλαισίου, χωρίς μοχλισμό, με χωριστό δοχείο αερίου. Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς
Φρένο εμπρός:	Δύο πλευστοί δίσκοι διαμέτρου 320 mm ο καθένας με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων και ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες
Φρένο πίσω:	Δίσκος διαμέτρου 240 mm με δαγκάνα 1 εμβόλου και μεταλλικό σωληνάκι φρένων
Τροχός εμπρός:	Κράμα αλουμινίου 3.50 X 17"
Τροχός πίσω:	Κράμα αλουμινίου 6.00 X 17"
Ελαστικά:	Radial tubeless. Εμπρός:120/70 ZR 17 Πίσω: 180/55 ZR 17
Μήκος/Πλάτος/Μεταξόνιο:	2248/925/1528 mm
Ύψος σέλας:	870 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ:	15 lt



Οι εικονιζόμενοι αναβάτες είναι επαγγελματίες και οι φωτογραφίες της μοτοσυκλέτας σε κίνηση έχουν γίνει σε περιοχή κλειστή στην κυκλοφορία.



Το DORSODURO 1200 είναι φιλικό προς το περιβάλλον και πληρεί τις προδιαγραφές ρύπων και θορύβου Euro 3.

Οδηγείτε προσεκτικά. Να φοράτε πάντα κράνος και κατάλληλα ρούχα προστασίας. Τηρείτε τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και του περιβάλλοντος. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης. Να ζητάτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά της Aprilia τα οποία έχουν πιστοποιηθεί από το τμήμα ελέγχου ποιότητας της Aprilia και έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την τρέχουσα νομοθεσία. Καλέστε την Piaggio Hellas, για να βρείτε πλησιέστερο αντιπρόσωπο ή σημείο πώλησης της Aprilia. Απευθυνθείτε στο δίκτυο συνεργατών για μια ασφαλή αγορά. Προδιαγραφές χαρακτηριστικά και χρώματα που περιγράφονται στο παρόν φυλλάδιο, μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.



Σφραγίδα Καταστήματος

Το σήμα **aprilia** είναι ιδιοκτησία της Piaggio & C.S.p.A.

PIAGGIO HELLAS AE, Υμηττού 259, 116 31 Αθήνα, τηλ: 210 7572100, fax: 210 7572185
e-mail: piaggiohellas@gr.piaggio.com • http://www.aprilia.com.gr



A rider in full black protective gear is leaning into a turn on a white and gold Aprilia Dorsoduro 1200 motorcycle. The bike is tilted, and the rider's helmet is visible. The background is a blurred racetrack with signs for '1200' and 'DORSODURO'.

aprilia

DORSODURO
1200

DORSODURO
1200 ATC/ABS

**EXTRA
FUN!**

DORSODURO

1200