

ΓΚΑΜΑ RSV4 SUPERBIKE

Η APRILIA ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΣΤΗΝ ΑΡΕΝΑ ΤΩΝ SUPERBIKE ΜΕ ΕΝΑ ΥΨΗΛΟ ΣΤΟΧΟ: ΤΗ ΝΙΚΗ. ΟΙ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΔΟΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΝΙΚΗ ΣΤΟ ΝΤΕΜΠΟΥΤΟ ΤΗΣ ΚΙΟΛΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΝΙΚΗΦΟΡΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘ' ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΕΖΟΝ. ΑΛΛΑ ΑΥΤΟ ΤΟ PROJECT ΤΟΥ RSV4, ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΦΑΤΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ APRILIA, ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΝΑ ΓΕΥΤΕΙ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΝΙΚΕΣ: ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ SBK, ΟΠΩΣ ΕΠΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΟΛΟΥ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ.

RSV4 SBK, RSV4 Factory, RSV4 R. Το αποτέλεσμα τριών χρόνων εξαιρετικά επίπονης εργασίας και ατελείωτων προκλήσεων. Ο συνδυασμός του πάθους, της αγωνιστικής εμπειρίας, του στυλ και της τεχνολογίας της Aprilia, του ιταλικού μύθου στο κόσμο της μοτοσυκλέτας παγκοσμίως. Είναι ένα project που ξεκινά από το σπορ DNA αυτού του κατασκευαστή και επανακαθορίζει τα στάνταρ στα Superbike.

Τρεις μοτοσυκλέτες αυστηρά συνδεδεμένες μεταξύ τους, με ένα μοναδικό στόχο: την πρωτιά σε όλους τους τομείς. Ο καλύτερος κινητήρας, το καλύτερο πλαίσιο, η καλύτερη σχεδίαση. Το όνειρο που έγινε πραγματικότητα, για αναβάτες που αναζητούν ένα πράγμα μόνο: τη νίκη.



RSV4

R

ΠΕΡΝΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΑ ΠΙΟ ΑΠΙΣΤΕΥΤΑ ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΓΥΡΟ ΜΕ ΤΟ ΓΥΡΟ. ΝΙΩΘΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΝΑ ΤΡΕΧΕΙ ΣΤΙΣ ΦΛΕΒΕΣ ΣΟΥ, ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΠΟΥ ΑΝΕΒΑΙΝΕΙΣ ΣΤΗ ΣΕΛΑ. ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ. ΤΟ RSV4 R ΓΕΝΝΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΚΟΙΝΟ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ, ΣΑΝ ΤΟΥ ΜΑΧ ΒΙΑΓΓΙ, ΜΕ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΚΑΙ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΜΙΑΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ. Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΔΙΕΛΥΣΕ ΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ. ΤΟ ΜΟΝΟ SUPERBIKE ΜΕ V4 ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΣΘΗΣΗ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ, ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ DESIGN.





RSV4

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Η ΑΚΑΤΑΜΑΧΗΤΗ ΓΟΗΤΕΙΑ ΤΟΥ RSV4 ΓΕΝΝΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΕΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΔΙΣΘΗΤΙΚΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ, ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΚΑΘΕ ΧΙΛΙΟΣΤΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟΥ, ΚΑΘΕ ΓΡΑΜΜΑΡΙΟ, ΚΑΘΕ ΕΚΑΤΟΣΤΟ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ. ΤΟΣΟ ΣΥΜΠΑΓΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΜΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΞΑΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ. ΑΥΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Ο ΛΟΓΟΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΟΣΟ ΟΜΟΡΦΗ.



ΜΟΝΟ ΤΕΛΙΚΟ

Εξαιρετική προσοχή στην λεπτομέρεια και πρωτοποριακή σχεδίαση χαρακτηρίζει το κάθε εξάρτημα: όπως το μονό τελικό της εξάτιμης, που το μελετημένο σχήμα του αυξάνει την απόσταση από το έδαφος, για ακραίες κλίσεις στις στροφές.

Η ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Το πλαίσιο και ο κινητήρας είναι τμήματα που έχουν ενσωματωθεί στη σχεδίαση της μοτοσυκλέτας, μαζί με επιπλέον εξαρτήματα, ιδιαίτερου χαρακτήρα, όλα μελετημένα σε αεροσήραγγα με στόχο την καλύτερη απόδοση στην πίστα.

Η αναζήτηση της καλύτερης αναπνοής του κινητήρα και των καλύτερων αεροδυναμικών συντελεστών, έφερε την δημιουργία ενός πρωτοποριακού ρύγχους με μεγάλες εισαγωγές ram-air, τους προβολείς που σηματοδοτούν το όριο του φέρινγκ και τα φλας ενσωματωμένα στους καθρέπτες. Επίσης η εντυπωσιακή εμφάνιση ουρά, με τα μεγάλης φωτεινότητας led, δημιουργήθηκε με στόχο να μειωθούν οι επιφάνειες προκειμένου να αυξηθεί η αεροδυναμική απόδοση.





ΣΕΛΑ ΑΝΑΒΑΤΗ

Ιδανικά ενσωματωμένη στο σχήμα της μοτοσυκλέτας, η σέλα του συνεπιβάτη ανήκει στον στάνταρ εξοπλισμό και μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί για μείωση βάρους για τη χρήση σε πίστα.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ

Συμπαγείς διαστάσεις και υψηλή τεχνολογία και για τον πίνακα οργάνων. Ο πίνακας οργάνων είναι μικτός, με αναλογικές και ψηφιακές ενδείξεις, λαμβάνει όλες τις πληροφορίες χάρη στη γραμμή CAN και γίνεται ένα πραγματικό σύστημα αυτό-διάγνωσης της μοτοσυκλέτας. Όλες οι λειτουργίες ελέγχονται με το κουμπί «MODE» στο τιμόνι.



V4
65°
ΣΥΝΤΑΓΗ
ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ



RSV4



ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ

Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ RSV4 R ΑΡΧΙΖΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ, ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΙΣΘΗΤΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΕΠΑΝΑΛΗΠΤΟ ΒΡΥΧΗΘΜΟ ΤΟΥ 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ V65° ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΕΜΦΑΝΗΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ.

Ο ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΟΣ V 65° ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ Ο ΠΙΟ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΚΑΙ Ο ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕΙ ΠΟΤΕ Η APRILIA.

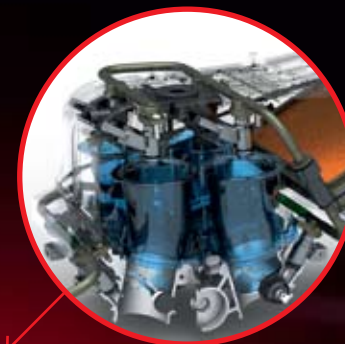


Η «στενή» V αρχιτεκτονική επέτρεψε τη δημιουργία ενός κινητήρα τόσο συμπαγή όσο ενός δικύλινδρου, που ενσωματώθηκε τέλεια στο πλαίσιο και ταυτόχρονα με μια ακραία διάμετρο του κυλίνδρου βελτιώνεται η απόδοση ιπποδύναμης και ροπής.

Εξάλειψη των κραδασμών χάρη στον αντικραδασμικό άξονα.



**ΑΝΤΙΚΡΑΔΑΣΜΙΚΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ**



ΔΙΠΛΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ

Προηγμένες λύσεις, επίσης, και στο σύστημα τροφοδοσίας.

Δύο μπεκ ανά κύλινδρο:

- Ένα μετά την πεταλούδα για εξαιρετική ταχύτητα απόκρισης.
- Το άλλο στο κουτί του φίλτρου αέρα, το οποίο τίθεται σε λειτουργία σε υψηλά φορτία και ταχύτητες του κινητήρα, για πιο αποτελεσματική εξαέρωση του καυσίμου και αύξηση της παραγόμενης ισχύος.

Έτσι εξασφαλίζεται η σωστή ροπή και η ιδανική παραγωγή ισχύος σε όλες τις καταστάσεις.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Στον V4 65°, το πιο εκλεπτυσμένο κινητήρα, η μηχανική συνδυάζεται με τα πιο προηγμένα ηλεκτρονικά. Η Multimap Ride-by-Wire τεχνολογία προσφέρει απεριόριστες δυνατότητες στον έλεγχο της παραγόμενης δύναμης, με τη δυνατότητα να αλλάζει ο «χαρακτήρας» της μοτοσυκλέτας, επιλέγοντας μία από τις τρεις διαθέσιμες χαρτογραφήσεις από ένα κουμπί στο τιμόνι.

T - TRACK Κανένας συμβιβασμός στην πίστα. 180HP δύναμης στο ελάχιστο άνοιγμα του γκαζιού.

S - SPORT Διασκέδαση στο δρόμο. Ομαλή απόδοση, ηλεκτρονικά ελεγχόμενη.

R - ROAD Χρήση σε όλες τις συνθήκες. Μείωση ιπποδύναμης στα 140 HP.



ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΣΕΤΑΣ ΚΑΙ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

«Racing» λύσεις χάρη στο κιβώτιο τύπου κασέτας. Επιτρέπει την γρήγορη αλλαγή των γραναζιών και είναι εύκολη η συντήρησή του. Ο συμπλέκτης έχει μηχανισμό ολίσθησης για καλύτερο έλεγχο στο «φρένο» του κινητήρα και μεγαλύτερη ευστάθεια της μοτοσυκλέτας στα δυνατά φρεναρίσματα.



ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

ΤΟ RSV4 ΕΧΕΙ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ, ΕΠΕΙΔΗ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΙΟ PROJECT ΠΟΥ ΕΚΑΝΕ ΤΗΝ APRILIA ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΡΙΑ ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ SUPERBIKE. Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΥΜΠΑΓΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΤΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ, ΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΑΝΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ V4 ΚΙΝΗΤΗΡΑ.



ΑΠΟΛΥΤΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ

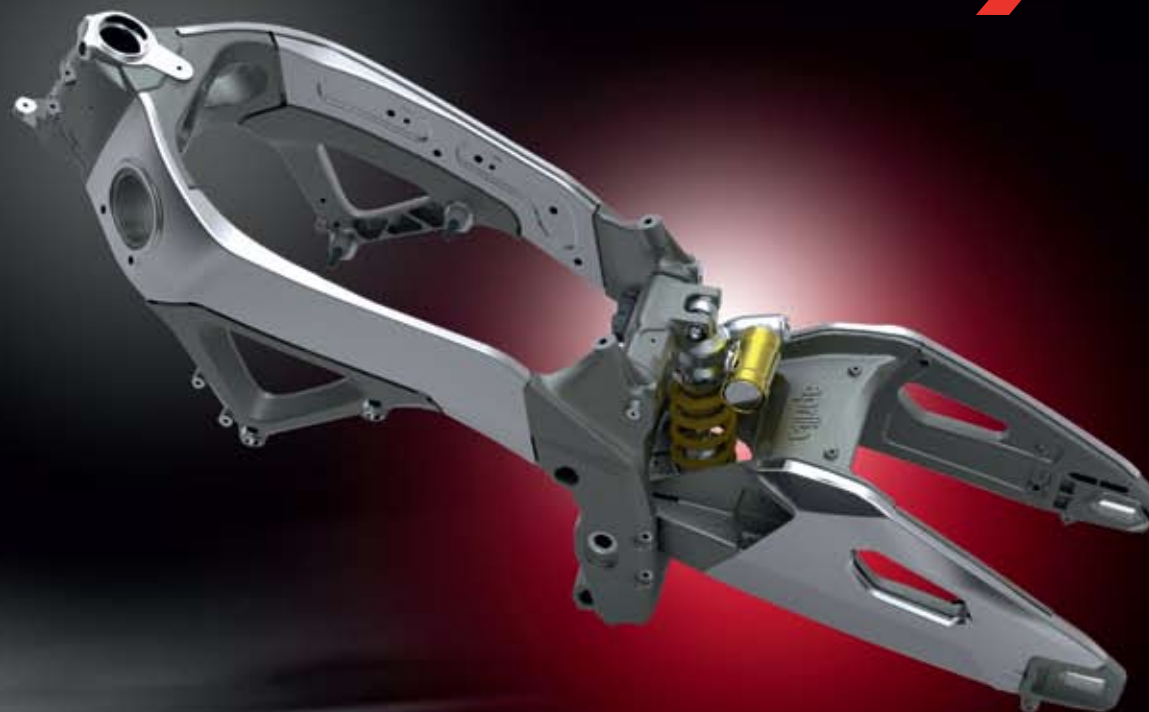
Το πλαίσιο έχει σχεδιαστεί γύρω από τον 65° V4 κινητήρα, για να επιτευχθεί καλύτερη συγκέντρωση μαζών κοντά στο κέντρο βάρους. Ένα αποτέλεσμα που βελτιστοποιείται από τη θέση του ρεζερβουάρ, όπου το μεγαλύτερο μέρος του καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη σέλα, για να μειωθούν οι διαφορές στην ισορροπία μεταξύ του γεμάτου και του κενού ρεζερβουάρ.

RACING ΦΡΕΝΑ

Το εμπρός σύστημα φρένων είναι δυνατό, ακριβές και ρυθμιζόμενο. Αποτελείται από μονομπλόκ δαγκάνες Brembo με 4 έμβολα και ακτινική τρόμπα, που συνοδεύονται από δίσκους 320 χιλ. Στο πίσω φρένο υπάρχει δαγκάνα Brembo με 2 έμβολα και δίσκος 220 χιλ. Η καλύτερη διαθέσιμη racing τεχνολογία.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ

Το πλαίσιο είναι ένα αριστούργημα της τεχνολογίας, φτιαγμένο από χυτά και πρεσαριστά τμήματα, σύμφωνα με την παράδοση της Aprilia. Παρέχει ένα εξαιρετικά υψηλό επίπεδο στρεπτικής ακαμψίας, για τέλειο έλεγχο και αίσθηση, όχι μόνο στην είσοδο, αλλά και σε όλη τη διάρκεια της στροφής. Ακόμη και το ψαλίδι, γεννημένο από την αγωνιστική εμπειρία της Aprilia, είναι ένα άκαμπτο και υπερβολικά ελαφρύ, «μίγμα» χυτών και πρεσαριστών τμημάτων αλουμινίου, το οποίο επιτρέπει πολύ καλή απόκριση στις ρυθμίσεις της ανάρτησης.



RACING ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις που μπορούν να προσαρμοστούν σε κάθε είδους διαδρομή, στο δρόμο ή την πίστα. Πιρούνι upside-down Showa 43 mm και αμορτισέρ Sachs.

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Το αμορτισέρ τιμονιού Sachs εγγυάται απίστευτη σταθερότητα στις υψηλές ταχύτητες και ακρίβεια χιλιοστού στην είσοδο της στροφής.

RSV4 FACTORY



RSV4
FACTORY



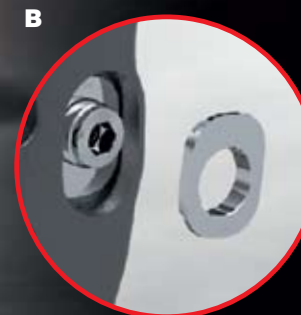
Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΡΑΜΜΕΝΗ ΕΠΑΝΩ ΣΟΥ

RSV4
FACTORY

ΤΟ RSV4 FACTORY ΕΙΝΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΚΥΛΙΝΔΡΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ «RACE READY». ΧΑΡΗ ΣΤΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ, ΣΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΣΤΗΝ ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΔΙΝΟΥΝ ΑΤΕΛΕΙΩΤΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ, ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ, ΓΙΑ ΝΑ ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ ΣΑΝ ΓΑΝΤΙ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΤΥΛ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΙΣΤΑ.



Για πρώτη φορά σε μια μοτοσυκλέτα παραγωγής, πέρα από τις πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, υπάρχει και η δυνατότητα να ρυθμιστεί η γωνία κάστερ και το offset, το ύψος του πίσω τμήματος, καθώς και του άξονα ψαλιδιού, όπως επίσης και η θέση του κινητήρα. Καμιά άλλη μοτοσυκλέτα στην αγορά δεν διαθέτει τόσο υψηλού επιπέδου ρυθμίσεις, και το πιθανότερο καμιά άλλη μοτοσυκλέτα δεν θα μπορεί να σου προσφέρει κάτι τέτοιο στο άμεσο μέλλον. Με το Aprilia RSV4 Factory, μπαίνεις στην πίστα και είσαι αμέσως μπροστά από όλους.



«RACING» ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

- A. Γωνία κάστερ και offset
- B. Ύψος πίσω τμήματος και άξονα ψαλιδιού
- Γ. Θέση κινητήρα



RSV4
FACTORY



RSV4 FACTORY

ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΗ ΣΕ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΔΟΚΙΜΑΣΟΥΝ ΤΙΣ ΣΥΓΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ SUPERBIKE ΣΕ ΚΑΘΕ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ. ΤΟ RSV4 FACTORY ΕΙΝΑΙ "SBK REPLICΑ", ΠΟΥ ΦΘΑΝΕΙ ΣΕ ΕΝΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΣΤΑΝΤΑΡ ΜΟΝΤΕΛΟ, ΧΑΡΗ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ. ΟΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ V4 65° ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΝΙΣΧΥΟΝΤΑΙ ΑΚΟΜΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ. ΣΕ ΑΥΤΟ ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑ ΠΟΛΛΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΠΙΣΤΑΣ, ΜΕ ΑΚΡΑΙΑ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ: ΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΤΟ RSV4 FACTORY ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΑ.

RACING ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το σύστημα εισαγωγής έχει μεταβλητούς αυλούς, που το ύψος τους καθορίζεται από τις στροφές του κινητήρα, για να μεγιστοποιηθεί η απαιτούμενη ροπή σε κάθε στιγμή και σε κάθε ταχύτητα. Υπερ-ελαφριά υλικά, όπως τιτάνιο και μαγνήσιο, επιτρέπουν τη μείωση του συνολικού βάρους.



ΑΥΛΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ
ΨΗΛΗ ΘΕΣΗ



ΑΥΛΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΘΕΣΗ



CARBON ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Στο στάνταρ εξοπλισμό του RSV 4 Factory υπάρχουν αγωνιστικά εξαρτήματα από ανθρακονήματα, εξαιρετικά ελαφριά, που δίνουν prestige στη μοτοσυκλέτα.



ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ÖHLINS RACING

Με τη χρήση των πλήρως ρυθμιζόμενων racing αναρτήσεων της Öhlins, παρέχεται η μέγιστη ποιότητα και τεχνολογική υπεροχή για να μπορεί να προσαρμοστεί η δύναμη του V4 65° κινητήρα στις απαιτήσεις κάθε πίστας και αναβάτη. Σταθερότητα, ακρίβεια και αίσθηση μιας πραγματικά αγωνιστικής μοτοσυκλέτας.





ΥΠΕΡ-ΕΛΑΦΡΙΟΙ ΤΡΟΧΟΙ

Τροχοί από σφυρήλατο αλουμίνιο. Το πρωτοποριακό τους σχήμα συντελεί στη μείωση του βάρους κατά 1 κίλο σε σχέση με άλλα μοντέλα, με επακόλουθη μείωση της αδράνειας των κυλιόμενων μαζών, βελτιώνοντας κατά συνέπεια την ικανότητα άμεσης αντίδρασης της μοτοσυκλέτας σε κάθε εντολή του αναβάτη.

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ÖHLINS

Ρυθμιζόμενο αμορτισέρ τιμονιού Racing Öhlins, για αξιοσημείωτη σταθερότητα στις υψηλές ταχύτητες αλλά και εξαιρετική ακρίβεια στη είσοδο της στροφής.



RSV4

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

ΒΕΛΤΙΩΣΕ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ RSV4 R ΜΕ ΤΑ RACING ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ RSV4 FACTORY: ΑΠΟ ΤΟ ΠΙΡΟΥΝΙ ΕΩΣ ΤΟ ÖHLINS ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ, ΑΠΟ ΤΑ CARBON ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΕΩΣ ΤΟΥΣ ΣΦΥΡΗΛΑΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ, Ή ΒΕΛΤΙΩΣΕ ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΤΑ ΑΥΘΕΝΤΙΚΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ APRILIA. ΒΑΣΙΣΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ: ΜΕ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΕΝΙΑΙΟ ΚΟΜΜΑΤΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΟ (ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ BILLET) ΕΩΣ ΤΗ RACING ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΑΚΡΑΡΟΝΙΣ. ΚΑΝΕ ΝΕΑ ΡΕΚΟΡ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ. ΤΟ RSV4 ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ.



Η racing εξάτμιση της Akrapovic, κατασκευασμένη από τιτάνιο με carbon τελικό, μειώνει το βάρος κατά 5 κιλά, προσφέροντας μεγαλύτερη ιπποδύναμη και ροπή, για βελτιωμένη επιτάχυνση στην έξοδο της στροφής. Η θερμικά διαμορφωμένη ζελατίνα βελτιώνει την αεροδυναμική, προσφέροντας έτσι καλύτερη προστασία από τον αέρα στις υψηλές ταχύτητες. Το αμορτισέρ Öhlins TTX είναι πλήρως ρυθμιζόμενο και η βάση στήριξης είναι κατασκευασμένη από ενιαίο κομμάτι αλουμινίου, μηχανικά κατεργασμένο. Τα μαρσπιέ είναι και αυτά κατασκευασμένα από ενιαίο κομμάτι αλουμινίου μηχανικά κατεργασμένο, και μπορούν να ρυθμιστούν σε 9 διαφορετικές θέσεις, επιτρέποντας τη μικρομετρική ευθυγράμμιση του λεβιέ ταχυτήτων και του φρένου.

Με τα αξεσουάρ της Aprilia μπορείς να εκφράσεις το πάθος σου για κάθε λεπτομέρεια. Εξαρτήματα από ανθρακονήματα, που κάνουν τη μοτοσυκλέτα ελαφρύτερη, δίνοντας της prestige. Προστατευτικά σε πρωτότυπο τριγωνικό σχήμα, προστατεύουν το φέριγκ και δίνουν επιθετικό στυλ. Ειδικά σχεδιασμένα για το RSV 4, αγωνιστικό service σταντ και διαπερατό κάλυμμα, προσθέτουν πρακτικότητα και εμφάνιση.

Η Aprilia δεν ενδιαφέρεται μόνο για τις επιδόσεις αλλά και για την ασφάλειά σου. Το αναδιπλούμενο κράνος RSV4 από πολυμερικό κράμα, ζυγίζει λιγότερο από 1.300 γραμμάρια και έχει εξελιχθεί σε συνεργασία με επαγγελματίες οδηγούς. Μπορείς να δεις όλη τη γκάμα αξεσουάρ της Aprilia στο:

www.accessories.aprilia.com



RACING ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΑΚΡΑΡΟΒΙC

Euro3



ΚΙΤ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ SLIP-ON ΑΚΡΑΡΟΒΙC Ε3



ΣΦΥΡΗΛΑΤΟΙ ΤΡΟΧΟΙ FACTORY



ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΖΕΛΑΤΙΝΑ



ΡΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΜΑΡΣΕΠΙΕ



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΤΩΣΗΣ



ΚΛΙΠΟΝ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΜΕ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ BILLET

RACING UPSIDE-DOWN ΠΙΡΟΥΝΙ ΟΗΛΙΝS



ΟΗΛΙΝS ΤΤΧ36 ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

ΟΗΛΙΝS ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ



RSV4 R

ΛΕΥΚΟ GLAM



MAYPO APRILIA



Κινητήρας	Aprilia τετράχρονος υγρόψυκτος τετρακύλινδρος διαμήκης σε V 65°, με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής (DOHC) και 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο. Αμόλυβδη βενζίνη.
Καύσιμο	78 x 52.3 mm
Διάμετρος x Διαδρομή	999 cc
Κυβισμός	13 ± 0.5 :1
Σχέση συμπίεσης	177,6 HP (132,4 kW) στις 12250 rpm
Μέγιστη ισχύς στο στρόφαλο	113 Nm στις 10000 rpm
Μέγιστη ροπή στο στρόφαλο	Φιλτροκούπι με εμπρόσθιες εισαγωγές αέρα. 4 σώματα ψεκασμού Weber-Marelli των 48mm με 8 μπεκ και Ride-by-Wire τελευταίας γενιάς με τριπλή χαρτογράφηση (Track, Sport, Road) με δυνατότητα επιλογής ακόμα και εν κινήσει.
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονική Magneti Marelli με ένα μπουζί ανά κύλινδρο και πηνία stick-coil. Ηλεκτρική.
Ανάφλεξη	4 σε 2 σε 1, με αισθητήρα λάμδα, βαλβίδα τύπου πεταλούδας ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και τριοδικό καταλύτη (Euro 3).
Εκκίνηση	Υγρό κάρτερ με ψυγείο λαδιού και αντλία διπλής λειτουργίας (λίπανση-ψύξη).
Εξάτμιση	Τύπου κασέτας, 6 σχέσεων 1η : 39/15 (2.6) 2η : 33/16 (2.063) 3η : 34/20 (1.7) 4η : 32/22 (1.455) 5η : 34/26 (1.308) 6η : 33/27 (1.222)
Λίπανση	Πολύδισκος μονόδρομος σε μπάνιο λαδιού με σύστημα anti-juddering.
Κιβώτιο ταχυτήτων	“Γρανάζια με ίσια δόντια και ελατήρια απόσβεσης κραδασμών. Σχέση μετάδοσης: 73/44 (1.659)”
Συμπλέκτης	Με αλυσίδα: Σχέση μετάδοσης: 40/16 (2.5) ή 42/16 (2.625).
Πρωτεύουσα Σχέση	Πλαίσιο αλουμινίου διπλής δοκού με τμήματα χιτά και πρεσσαριστά.
Μετάδοσης	
Τελική Σχέση μετάδοσης	
Πλαίσιο	

Εμπρόσθια Ανάρτηση	Ανάποδο πιρούνι Showa με καλάμια → 43 mm. Πλήρως ρυθμιζόμενη σε προφόρτιση ελατηρίου καθώς και απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Διαδρομή τροχού 120 mm.
Οπίσθια Ανάρτηση	Φαλίδι αλουμινίου με μοχλικό. Μονό Αμορτισέρ με εξωτερικό δοχείο πλήρως ρυθμιζόμενο σε: προφόρτιση ελατηρίου, διαδρομή αμορτισέρ, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς. Σύστημα APS. Διαδρομή τροχού 130 mm.
Τροχοί	Aprilia σφυρήλατοι κράματος αλουμινίου. Εμπρός: 3.5"x17" Πίσω: 6"x17"
Φρένα	Εμπρός: δύο πλευστοί δίσκοι διαμέτρου 320 mm. Ακτινικές δαγκάνες Brembo μονομπλόκ με 4 αντικριστά έμβολα διαμέτρου → 34 mm. Ακτινική αντλία με σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης Πίσω: Δίσκος διαμέτρου 220mm. Δαγκάνα Brembo πλευστοί με 2 έμβολα → 32 mm. Σωληνάκια φρένων υψηλής πίεσης.
Ελαστικά	Radial tubeless. Εμπρός: 120/70 ZR 17 Πίσω: 190/55 ZR 17 (εναλλακτικά 190/50 ZR 17)
“Διαστάσεις (με ρυθμίσεις εργοστασίου)”	Μήκος: 2040 mm Πλάτος: 735 mm (στο τιμόνι) Ύψος: 1120 mm Ελάχιστη απόσταση από έδαφος: 130 mm Ύψος σέλας: 845 mm Μεταξόνιο: 1420 mm Ίχνος: 105 mm Γωνία κάστερ: 24.5°
Βάρος *	194 kg * (R)
Ρεζερβουάρ	17 λίτρα (από τα οποία 4 ρεζέρβα).

*Βάρος χωρίς υγρά και μπαταρία.



Το RSV4 FACTORY και το RSV4 R είναι φιλικά προς το περιβάλλον και πληρούν τις προδιαγραφές ρύπων και θορύβου Euro 3.



Οι αναβάτες στις φωτογραφίες είναι επαγγελματίες οδηγοί και οι λήψεις έγιναν σε πίστα, κλειστή στην κυκλοφορία οχημάτων, με τις μοτοσυκλέτες να μην διαθέτουν καθρέπτες, φλας και βάση πινακίδας, που ανήκουν στο στάνταρ εξοπλισμό τους και απαραίτητα για την νόμιμη κυκλοφορία στους δρόμους.